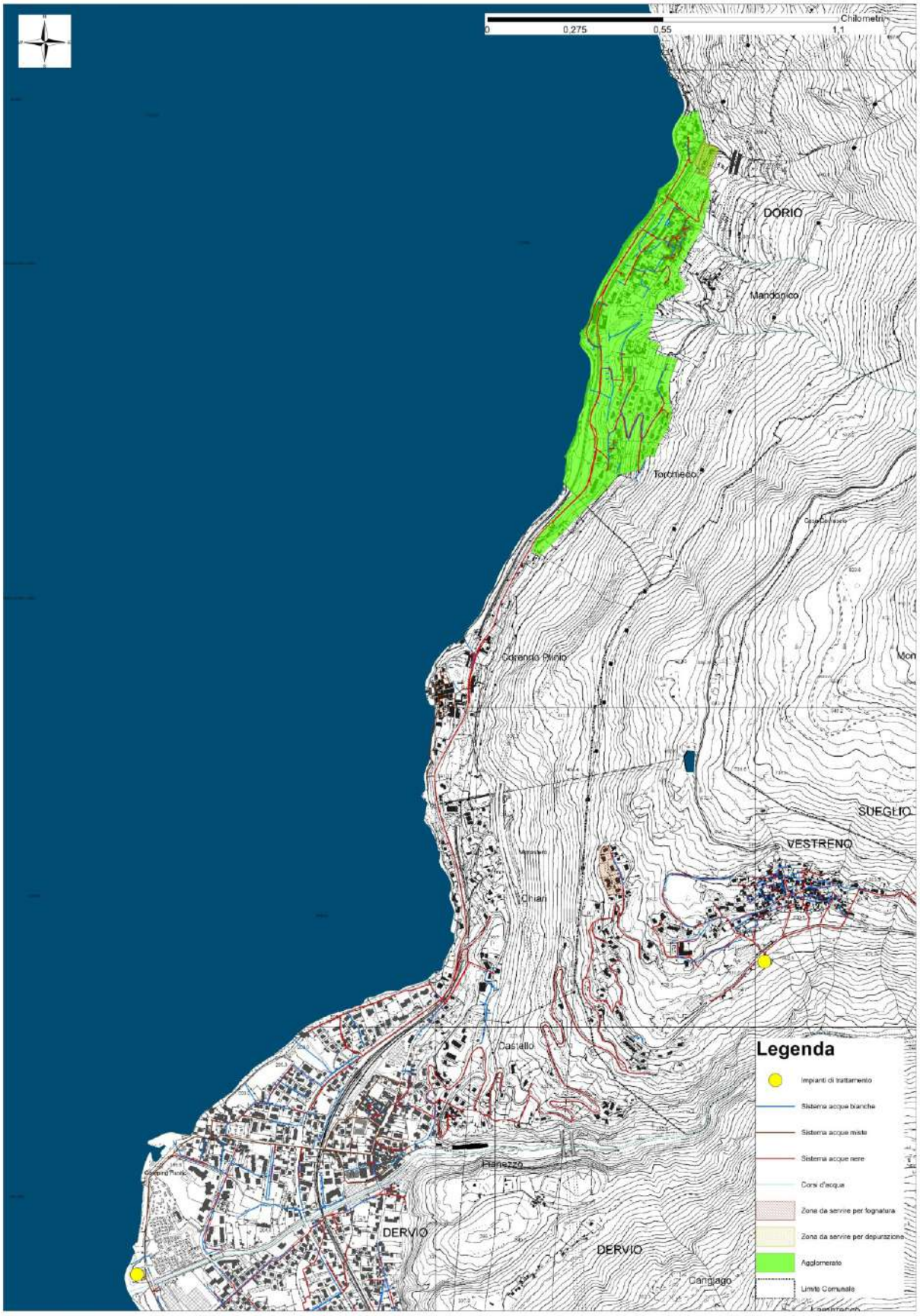
DORIO - AG09703201

INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO
COMUNI INCLUSI: DORIO



PARAMETRI CARATTERISTICI DELL'AGGLOMERATO

Carico generato dall'agglomerato:	612	AE		Dimensione dell'agglomerato determinata in applicazione del RR 6/2019 - Allegato B
di cui: domiciliati/residenti	322	AE	fonte dati[1]	domiciliati (ARPA Lombardia, domiciliati 2013)
fluttuanti	219	AE	fonte dati[1]	elaborazione carico da fluttuanti in seconde case (associati alle sezioni di censimento ISTAT del Censimento della popolazione 2001) + posti letto strutture turistiche ricettive (associati alle sezioni di censimento ISTAT del Censimento dell'industria e servizi 2001)
industriali	71	AE	fonte dati[1]	elaborazione carico da addetti delle unità locali (associati alle sezioni di censimento ISTAT del Censimento dell'industria e servizi 2001)

Il censimento delle reti dell'agglomerato ☒esiste ☐non esiste ☐ è in corso ☐è stato programmato

Percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale[2]	94,61	%
di cui: - carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali[3]	94,61	%
- carico non trattato e scaricato in ambiente	0,00	%
Percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati	0,00	%
Percentuale di carico non convogliato né trattato in alcun modo	5,39	%

IMPIANTI DI DEPURAZIONE A SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Potenzialità di progetto (AE)	Carico trattato (AE)	Non conformità rilevate[4]	Prescrizioni in autorizzazione[5]
DP09703001	Dervio	7.800	6.697 AE di cui: • 6.118 AE da agglomerato Dervio (AG09703001) • 579 AE da agglomerato Dorio (AG09703201)		☐

TERMINALI FOGNARI NON TRATTATI DELL'AGGLOMERATO

Non esistenti.

SISTEMI INDIVIDUALI O ALTRI SISTEMI ADEGUATI[6]

Non esistenti.

FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO[7]

Estensioni di rete.

---

[1] Sono ammesse le fonti riportate al paragrafo 2.1 1 dell'allegato A al RR 6/2019 col dettaglio dell'anno di riferimento. Nel caso si intenda avvalersi di dati provenienti da altre fonti verificare con Regione Lombardia l'opportunità del loro utilizzo.

[2] La somma tra le percentuali del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale, del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati e del carico non convogliato né trattato in alcun modo deve essere uguale al 100,00%.

[3] La somma tra le percentuali di carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali e di carico non trattato e scaricato in ambiente deve dare la percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale.

[4] Nel caso in cui sia stata rilevata, dettagliare il tipo di non conformità esplicitandone il riferimento (rispetto alla direttiva 91/271/CEE, al D.Lgs 152/06, al RR 6/2019 o all'autorizzazione.

[5] Se sono presenti prescrizioni in autorizzazione deve essere riportato l'intervento richiesto per portare l'impianto a norma nella tabella denominata "Interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato".

[6] Compilare se la percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati è diversa da 0,00%.

[7] Dettagliare se presenti situazioni di non conformità rispetto alla direttiva 91/271/CEE o il RR 6/2019: esistenza di terminali fognari non depurati, scarico dell'impianto non conforme, impianto inadeguato per livello di trattamento, impianto inadeguato per capacità organica di progetto insufficiente rispetto al carico in ingresso e/o al carico generato dall'agglomerato, presenza di popolazione non servita, eccesso di carico generato convogliato con IAS verso trattamenti locali, altro (come ad esempio eccesso di carico idraulico per presenza di acque parassite nei tratti fognari, rogge intubate,…).

INTERVENTI PREVISTI PER COLMARE IL FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO[8]

(elencare gli interventi dettagliati nel capitolo del programma degli interventi nel Piano d'Ambito)
Non esistenti.

[8] Alla fine delle schede degli agglomerati riportare la tabella riassuntiva con l'elenco completo degli interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato.